

Mozione n. 55 del 31 maggio 2018

(ex art. 109 del Regolamento del Consiglio Comunale)

PREMESSO CHE

- nelle due sedute del 12 e 13 dicembre 2005 il Consiglio Comunale con deliberazione n. 315 votò la compensazione edificatoria di parte del comprensorio "E1 Tormarancia" attraverso la rilocalizzazione delle volumetrie nel comprensorio Cecchignola Ovest - ATO 1/7;
- nella verifica trasportistica consegnata ad ottobre 2004 alla Regione Lazio si rinviene che "in particolare è prevista la realizzazione di un nuovo asse di collegamento tra via Kobler e via Gaurico in prossimità di via dei Corazzieri - via Laurentina. Attraverso la nuova infrastruttura gli utenti del nuovo complesso della Cecchignola potranno raggiungere direttamente via Laurentina bypassando via della Cecchignola e via di Vigna Murata rappresentandone un'alternativa. La nuova infrastruttura è prevista ad unica carreggiata con una corsia per senso di marcia";
- il Consiglio Comunale con deliberazione n. 18 del 12 febbraio 2008 approvava definitivamente il Nuovo Piano Regolatore della Città di Roma con un tracciato per il prolungamento di via G. Kobler come strada urbana di scorrimento;
- con Ordinanza n. 249/2009 del Sindaco Commissario Delegato all'Emergenza Traffico, il progetto del prolungamento della Via Kobler, la sistemazione di Via della Cecchignola e di Via Tor Pagnotta è inserito nell'elenco delle opere con il codice C1.1-075 e inviato al Dipartimento PAU il 21 giugno 2011 (prot. PAU 21 giugno 2011 n. QF 13315), ed elaborato da: "Consorzio Prato Smeraldo" - "Consorzio Cecchignola Ovest" - "Consorzio Colle delle Gensole", che nelle rispettive Convenzioni avevano l'obbligo, ciascuno per la propria parte, di realizzare unitariamente la viabilità prevista;
- il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Lazio, con nota MBAC-DR-LAZIO 004-UFFPRO 0021912 15/11/2011 Cl. 344.19.14/570, inviata al Dipartimento PAU - Direzione Programmazione e Pianificazione del Territorio (prot. QF 24600 del 15 novembre 2011) per il Progetto Località Colle della Strega - Fosso della Cecchignola - Ambito Laurentino - intervento privato n. 15 "Nuova edificazione in località Colle della Strega" - Opere di Urbanizzazione - ha espresso parere favorevole al progetto con le seguenti prescrizioni: "Che il parco non venga attraversato da nessuna infrastruttura di connessione viaria come ipotizzato a pag. 21 della relazione tecnica allegata al progetto Roma Capitale prot. n. 22949 del 24 ottobre 2011, ultimo capoverso";
- la deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 20/2012 al punto 1. ha deliberato di procedere al declassamento funzionale dell'asse "Laurentina - Tintoretto" classificato nel sistema delle Infrastrutture della Mobilità del PRG - elaborati gestionali G3, da viabilità principale a viabilità secondaria, e al punto 9 di avviare le progettazioni e le indagini per la realizzazione dell'asse viario di Via Kobler, secondo il nuovo tracciato individuato che prevede un declassamento della viabilità da due corsie per senso di marcia ad una corsia ed uscita su Via di Vigna Murata tramite la viabilità del Piano di Lottizzazione Via di Vigna Murata;
- il Ministero della Difesa nel luglio 2016 ha presentato un progetto per la realizzazione di un complesso edilizio ad uso residenziale di circa 720 appartamenti, sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale; in quella sede il progetto ha ricevuto il parere dei diversi Dipartimenti di Roma Capitale, ricompresi nel parere rilasciato dal

Dipartimento Tutela Ambientale con nota prot. QI / 57219 del 13 ottobre 2016, nel quale vengono evidenziate, tra le altre, le osservazioni relative alla mobilità del settore presentate dal Dipartimento Mobilità e Trasporti e del Dipartimento PAU;

- sulla base di quanto indicato nel PRG approvato nel 2008, nel quadrante sono previsti infatti numerosi interventi che porteranno ad un incremento delle cubature, tanto ad uso residenziale quanto commerciale: Casale Gasperini, Castel di Leva, Cecchignola Ovest, Cecchignola Nord, Colle delle Gensole, Prato Smeraldo, Toponimo 12.4, Tor Pagnotta 2, Vigna Murata, Vigna Murata 2, Zona "O" 47 Poggetto, Zona "O" 48 Castel di Leva;
- allo stato attuale, in base agli studi effettuati dall'Agenzia della Mobilità i maggiori carichi di rete si hanno su Via Ardeatina e Via della Cecchignola, rispettivamente caratterizzate dal transito di circa 1.500 e 1.300 veic.eq. /h nell'ora di punta della mattina;
- le criticità maggiori di deflusso sono localizzate laddove vanno a sovrapporsi i flussi provenienti dalle due direttrici ossia nelle rotatorie tra Via Ardeatina e Via Andrea Millevoi e tra Via Ardeatina e Via di Tor Carbone, ove transitano circa 2.500 veic.eq. /h, in condizioni di saturazione dell'infrastruttura;
- sulla base di tali riscontri come unico percorso alternativo al precedente, si evidenzia quello che va ad interessare Via del Casale Zola con un carico di circa 900 veic.eq. /h, creando di fatto un attraversamento del quartiere Fonte Meravigliosa da parte degli utenti che sono diretti a Via Laurentina;
- al fine di risolvere la situazione sono state previste varie ipotesi progettuali: una prima ipotesi prevede la realizzazione di un collegamento diretto tra la rotatoria di futura realizzazione (tra Via della Cecchignola e Via Andrea Millevoi) e Via di Vigna Murata, in affiancamento al margine destro dell'abitato di Fonte Meravigliosa, con uno sviluppo complessivo di circa 1.000m. L'itinerario che si verrebbe a creare permetterebbe di ricollegarsi sia con Via del Casale Zola all'altezza di Via Riccardo Forster, per poi proseguire in direzione Nord e congiungersi a Via Tommaso Arcidiacono e Via di Vigna Murata. Per quanto riguarda il trasporto pubblico è prevista la realizzazione di un Corridoio di Mobilità denominato Corridoio Ardeatino; tale servizio è stato ipotizzato con frequenza pari a 6 corse/h durante l'ora di punta della mattina con un intervallo di 10 minuti tra due corse consecutive, con vetture TPL di capacità stimata di circa 600-900 pax/h.; una seconda ipotesi prevede la realizzazione di un collegamento diretto tra Via Giovanni Kobler e Via di Vigna Murata; tale tracciato si andrebbe a ricollegare a Via Stefano Gradi per poi proseguire in direzione Nord e congiungersi a Via di Vigna Murata all'altezza dell'attuale incrocio semaforizzato, che dovrà essere modificato in termini di regolazioni al fine di gestire i nuovi flussi. Dal punto di vista geometrico/funzionale, il nuovo tracciato è caratterizzato da una corsia per senso di marcia con una capacità che si attesta sui 1400 veicoli/h. La realizzazione di detto collegamento dovrà essere comprensiva della riqualificazione del nodo Vigna Murata - Gradi, al fine di ottimizzarne il funzionamento;
- anche in questa ipotesi, è prevista la realizzazione di un Corridoio di Mobilità denominato Corridoio Ardeatino, ipotizzato con frequenza pari a 6 corse/h durante l'ora di punta della mattina;

TENUTO CONTO CHE

- da diverso tempo i cittadini di Fonte Meravigliosa (in particolare quelli di Via Forster, nonché delle strade ad essa limitrofe, come Via Arcidiacono e Via Ferruzzi) sono costretti a convivere con elevatissimi ed insopportabili livelli di traffico automobilistico;
- gravi sono le ripercussioni in termini di sicurezza ed incolumità delle persone, data la velocità spesso sostenuta con cui si percorrono strade locali di questo tipo, nonché di tutela della salute, considerato il notevole livello di inquinamento provocato;
- a quest'ultimo riguardo, basti pensare che il monitoraggio acustico effettuato da ARPA

nel mese di febbraio 2017 all'interno di alcuni appartamenti di Via Forster ha registrato, sia nelle ore diurne sia in quelle notturne, un netto superamento (pari a 3 decibel) dei valori massimi stabiliti a livello nazionale.

- il progetto Via Kobler/Gradi prevede ingentissimi movimenti terra pari a circa 300.000 metri cubi tra sbancamenti e riempimenti in virtù dell'orografia del terreno con la totale compromissione dell'ecosistema del Fosso della Cecchignola;
- il progetto viario parallelo di Via Forster da Via Casale Zola a Via di Vigna Murata non sarebbe in grado di migliorare il carico trasportistico sulla rotonda del Dazio, innescandosi su Via di Vigna Murata proprio in direzione della detta rotonda e per di più sarebbe adiacente al centro abitato di Fonte Meravigliosa ed a siti sensibili (scuole materne);
- le soluzioni proposte sopra menzionate aumenterebbero comunque il traffico veicolare nel quartiere Fonte Meravigliosa e Prato Smeraldo, danneggiandone la salute degli abitanti, la socialità, l'ambiente;

CONSIDERATO CHE

- da anni si susseguono proteste da parte degli abitanti dei quartieri coinvolti dal progetto che hanno manifestato in più di una occasione il loro dissenso anche con petizioni, manifestazioni e sui mezzi di stampa;
- i cittadini del quadrante hanno più volte proposto soluzioni atte a modificare la situazione di viabilità e mobilità, tra cui l'apertura al traffico civile di Via dei Genieri ed un by-pass della rotonda tra Via Tor Carbone, Via Ardeatina e Via di Vigna Murata che ne agevolasse il deflusso;
- con Risoluzione 39/2016 il Consiglio del Municipio IX risolveva di attivarsi presso gli Assessori competenti e la Città militare per l'apertura al traffico civile di Via dei Genieri;
- con Mozione n. 26/17 il Consiglio del Municipio IX peraltro impegnava il Presidente del Municipio IX a rappresentare al Presidente della Regione Lazio l'adesione del Municipio alla richiesta di istituzione del Monumento Naturale del fosso della Cecchignola, che include anche l'area dove si vorrebbe far transitare la strada Kobler - Gradi di cui in premessa

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA

ad attivarsi affinché:

- sia cancellata la previsione dell'asse stradale Via Kobler - Via Gradi, nell'itinerario previsto sul Fosso della Cecchignola;
- sia cancellata la previsione dell'asse stradale parallelo a Via Riccardo Forster tra Via Casale Zola e Via di Vigna Murata come prospettato dall'Agenzia per la Mobilità;
- si verifichi di concerto con il Dipartimento Mobilità e Roma Servizi per la Mobilità, la possibilità di una sostanziale modifica, tramite by-pass o altro simile, della rotatoria di Via di Vigna Murata/Tor Carbone (ex Dazio) che agevoli i flussi di traffico attualmente congestionato in più momenti della giornata;
- nei progetti di viabilità venga sempre preso in considerazione il rispetto delle caratteristiche delle strade residenziali e di quartiere, per definizione funzionali e di servizio ai residenti ed operatori, inibendole con mezzi idonei al traffico di attraversamento veloce e/o dei mezzi pesanti;
- venga avviata la procedura di stralcio dal PRG vigente del prolungamento di Via Kobler fino al prolungamento di Via Luca Gaurico;

- venga intrapresa la revisione delle convenzioni in esame o ancora da stipulare nelle more di una completa definizione di un piano della mobilità realmente efficiente, funzionale e risolutivo per l'intero quadrante;
- si convochi un tavolo tecnico con lo Stato Maggiore dell'Esercito al fine di individuare le soluzioni più idonee al passaggio del prolungamento di Via Kobler all'interno dei terreni della città militare Cecchignola senza interferenza con l'area verde del Fosso della Cecchignola.

F.to: De Priamo, Ghera, Meloni, Figliomeni, Politi, Mussolini e Agnello.

La suetesa mozione è stata approvata all'unanimità dall'Assemblea Capitolina con 27 voti favorevoli, nella seduta del 31 maggio 2018.