

Al presidente del consiglio municipale
Marco Cacciotti

Municipio XII

ORDINE DEL GIORNO N.

Oggetto: prolungamento via Kobler

PREMESSO

Che nelle due sedute del 12 e 13 dicembre 2005 il consiglio comunale con del. C.C. n 315 votò compensazione edificatoria di parte del comprensorio "E1 Tormarancia" attraverso la rilocalizzazione delle volumetrie nel comprensorio Cecchignola Ovest - ATO I/7;

Che le osservazioni prodotte dal Municipio XII all'epoca, relativamente alla delibera di cui sopra, richiedevano come condizione vincolante per la nuova edificazione la realizzazione della strada di collegamento con la Via Laurentina, sia pure in forma compatibile con il Parco Castello della Cecchignola ad intensità limitata e con passaggio all'interno della Città Militare;

Che alle osservazioni prodotte dal Municipio XII l'amministrazione comunale non dava luogo a provvedere poiché il richiesto collegamento trasversale della Via Laurentina con la Via di Cecchignola era già previsto sia del Nuovo P.R.G. adottato dal C.C. con deliberazione n. 33 del 19-20 marzo 2003, sia dallo studio di inquadramento trasportistico allegato al progetto attuativo;

Che nello stesso atto al punto 4 del "delibera" veniva evidenziato che la Conferenza di Servizio doveva apportare le necessarie modifiche al tracciato della strada al fine di garantire il minor impatto ambientale della stessa rispetto all'area del Parco del Castello della Cecchignola, ed una dimensione ridotta di viabilità interquartiere;

Che nella pronuncia di verifica sull'applicabilità della procedura di V.I.A. relativamente al "programma di intervento urbanistico Cecchignola Ovest" del 16 maggio 2008 si legge che "in fase di progetto definitivo tutte le opere relative alla viabilità interna e di accesso all'area dell'intervento e a tutte le opere che dovessero ricadere tra quelle elencate nell'allegato IV del Dlgs. 04/2008 dovranno essere assoggettati alla procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A."

Che nella verifica trasportistica consegnata ad ottobre 2004 alla Regione Lazio si rinviene che "in particolare è prevista la realizzazione di un nuovo asse di collegamento tra via Kobler e via Gaurico in prossimità di via dei Corazzieri-via Laurentina. Attraverso la nuova infrastruttura gli utenti del nuovo complesso della Cecchignola potranno raggiungere direttamente via Laurentina by-passando via della Cecchignola e via di Vigna Murata rappresentandone un'alternativa. La nuova infrastruttura è prevista ad unica carreggiata con una corsia per senso di marcia"

Che alla stessa verifica trasportistica era allagata la planimetria che evidenziava le quattro corsie per l'asse tangenziale con un svincolo all'altezza del piezometro e una viabilità alternativa a due corsie che da questo punto di dipanava in direzione Tintoretto;

Che il Consiglio Comunale con del. N. 18 del 12/2/2008 approvava definitivamente il Nuovo Piano Regolatore della Città di Roma con un tracciato per il prolungamento di via G. Kobler da strada urbana di scorrimento con due corsie per senso di marcia e carreggiate separate;

Che con nota dell'assessorato alle politiche della programmazione e pianificazione del territorio di Roma Capitale n. 12771 del 8.7.2009 si produceva la richiesta di inserimento dell'intervento nel piano di riqualificazione delle strutture viarie per la mobilità di cui all'ordinanza commissariale n. 02/06 l'intervento di via Kobler con la relativa variante di P.R.G.;

Che con ordinanza sindaco di Roma quale commissario all'emergenza traffico n. 249 del 29.12.2009 il Sindaco inseriva l'intervento nel quadro delle strutture viarie per la mobilità;

PREMESSO

Che in data 20 dicembre 2010 veniva redatto il progetto preliminare integrato del prolungamento di via G. Kobler da via Ardeatina e via dei Corazzieri, contenente anche la sistemazione di via della Cecchignola da via Ardeatina a via di Tor Pagnotta, e la sistemazione di via di Tor Pagnotta da via del Bel Poggio a via della Cecchignola;

Che detto progetto presentava il collegamento via Kobler-via Gaurico a quattro corsie con due carreggiate separate per senso di marcia e con caratteristiche proprie di una strada urbana di scorrimento di tipo D nel punto C-A per la presenza di spartitraffico e banchine;

Che detto progetto presenta anche un viadotto all'altezza dei quartieri Prato Smeraldo e Fonte Meravigliosa;

Che nel maggio del 2011 sono stati prodotti nuovi tipi del progetto preliminare integrato succitato;

PREMESSO

Che nella relazione tecnica-illustrativa allegata al progetto si legge che le opere inserite nell'intervento rientrano nel quadro più ampio del riassetto delle infrastrutture nel quadrante est che ha Via della Cecchignola come asse centrale, così come illustrato nell'elaborato IQ 04, opere che saranno solo in parte finanziate con gli oneri che l'Amministrazione acquisirà dai Programmi di Intervento Urbanistico rispettivamente di Colle delle Gensole, Prato Smeraldo e Cecchignola Ovest.

Che nello studio della mobilità allegato al progetto non vengono presi in considerazione interventi sulla rete del trasporto pubblico.

Che dalle conclusioni dello studio della mobilità allegato al progetto si deduce che gli studi dei flussi sono stati effettuati sui momenti di punta, ovvero 2 ore al giorno per giorno feriali, che il capolinea della metropolitana linea B è già saturo e che non rappresenta un attrattore del traffico, che i flussi di traffico hanno due direttrici fondamentali - la via Cristoforo Colombo - e la via Ardeatina.

Che nello stesso studio della mobilità, relativamente alla nuova infrastruttura, l'asse via Kobler-via Gaurico presenterebbe flussi di traffico compresi tra 800 e 1300 veicoli l'ora in direzione di via Laurentina e flussi compresi tra 300 e 750 veicoli/ora nella direzione opposta;

Che nello stesso studio l'asse Kobler-Gaurico avrebbe per scopo quello di essere un itinerario alternativo alla viabilità esistente e quindi farebbe penetrare nel corpo della città e dei quartieri il flusso di automobili provenienti dal G.R.A., come sempre sottolineato dal P.R.G.;

Che però i flussi previsti nello studio contrastano con questa previsione corrispondendo ad una capacità attrattiva di strada urbana di scorrimento categoria D, rilevati in 950 veicoli l'ora di media, anziché ad una strada urbana secondaria di quartiere di categoria E che ha una capacità attrattiva di 800 veicoli l'ora;

Che il limite di velocità per una strada urbana di scorrimento di categoria D è identificato in 70 km/h. e che per una strada urbana di quartiere esso giunge a 50 km/h;

Che per il progetto presentato il flusso di traffico da una velocità media di 70 km/h. nel tratto D-B giungerebbe ad una strada a velocità ridotta, via Luca Gaurico, tratto B-A, in cui il traffico pedonale è elevato e non protetto ed i flussi pedonali di attraversamento sono consistenti in quanto vi è la presenza di scuole, abitazioni e luoghi pubblici;

Che già vi è l'intasamento della rotatoria successiva tra via dei Corazzieri e via Gaurico, rotatoria A;

Che dall'esame del progetto emerge la problematica legata al nodo viario di via Armellini, via Pio Emanuelli, via Colle di Mezzo, via Luca Gaurico, strade non più in connessione diretta in quanto l'esistenza della controstrada via Gaurico andrebbe a rappresentare una vera e propria barriera insormontabile;

Che tra gli elaborati al progetto si rinviene l'elaborato SAP 26 "interferenze con le componenti ambientali e gli elementi del territorio" che testimonia l'interferenza con l'ecosistema forestale e agricolo;

Che inoltre tra gli stessi elaborati si rinviene lo studio preliminare ambientale che segnala in conclusione che l'impatto previsto tra le rotonde A e D "è da ritenere grave per la sottrazione di superfici e la frammentazione delle aree afferenti al sistema del Fosso della Cecchignola";

Che all'interno dello stesso studio si rinvengono tutti i vincoli riguardanti l'area che determinano in modo netto la serie di tutele che riguardano la zona oggetto dell'intervento;

Che in ottemperanza a quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 142 del 30/03/2004 in materia di immissione di rumore, all'art. 4 comma 2 si legge: "il proponente l'opera individua i corridoi progettuali che possono garantire la miglior tutela dei ricettori presenti all'interno della fascia di studio di ampiezza pari a quella di pertinenza, estesa ad una dimensione doppia in caso di presenza di scuola, ospedali, case di cura e case di riposo";

Che il progetto prevede ingentissimi movimenti terra pari a circa 300.000 metri cubi tra sbancamenti e riempimenti in virtù dell'orografia del terreno con la totale compromissione dell'ecosistema del Fosso della Cecchignola;

Che per tale motivo il costo dell'opera, qualunque sia la dimensione rimanendo fermo il tracciato, è quantificabile in base al progetto in circa 9 milioni di euro a Km;

Che le fasce di rispetto per le strade urbane di scorrimento nelle nuove costruzioni, quali il prolungamento di via Kobler nel progetto in esame, in base all'art. 28 del d.P.R. 495/1992, sono pari a 20 metri per lato;

PREMESSO INOLTRE

Che da anni si susseguono proteste da parte degli abitanti dei quartieri coinvolti dal progetto che hanno manifestato in più di una occasione il loro dissenso anche con petizioni, manifestazioni e sui mezzi di stampa;

Che le istituzioni hanno ricevuto in più di una occasione la cittadinanza senza dare ascolto alle loro proposte alternative;

Che in più occasioni il municipio XII si era pronunciato per un basso impatto ambientale della strada, richiesta evidentemente inascoltata in virtù dei flussi di traffico previsti;

TENUTO CONTO

Che a partire dall'odg n.1 collegato alla delibera C.C. 315 del 2005 si rinvengono le richieste di realizzare in primis un tavolo di confronto con le autorità militari per un eventuale transito del prolungamento di via G. Kobler all'interno dell'area della città militare Cecchignola;

Che dopo tale pronunciamento si annoverano le due mozioni votate all'unanimità sull'apertura della città militare Cecchignola al transito delle automobili private ovvero la n. 28/08 votata al municipio XII e la n. 42 del 16 aprile 2009 votata dal consiglio comunale;

Che le autorità del Ministero della Difesa – Stato maggiore dell'Esercito – IV reparto logistico hanno risposto in una missiva datata 15 novembre 2010 indicando la possibilità di cedere al Comune di Roma la fascia perimetrale lato nord del poligono Pionieri che consentirebbe la realizzazione a cura del Comune di un tratto di strada di collegamento tra via Kobler e la zona urbanizzata adiacente a viadi Genieri che, in parte, ricalcherebbe l'andamento viario individuato dal PRG del Comune di Roma superando i vincoli ambientali e le relative problematiche tecniche;

CONSIDERATO INOLTRE

Che la fascia succitata garantirebbe una ipotesi di progetto alternativa rispetto a quella oggi presentata rappresentando una valida opzione in termini di sezioni, di carreggiata, di attrazione di traffico, del tutto svincolata dalla necessità di toccare via dei Genieri o viale dell'Esercito nel tratto precluso al transito delle automobili civili;

Che inoltre tale possibilità avrebbe l'indubbio vantaggio di consentire un vero e proprio risparmio in termini economici e soprattutto un minore impatto dei costi di esproprio;

Che tale itinerario sarebbe pressoché identico in termini di distanza rispetto al raggiungimento della metropolitana linea B Laurentina;

Che tale collegamento rappresenterebbe una vera viabilità interquartiere e che quindi garantirebbe una vera mobilità di alleggerimento anziché essere una mobilità tangenziale;

Che gli abitanti del quartiere Cecchignola Sud e del quartiere Giuliano-Dalmata non avrebbero l'impatto ambientale pesantissimo che presenta l'attuale progetto in termini di flussi di traffico;

CONSIDERATO INOLTRE

Che le N.T.A. del nuovo P.R.G. della città di Roma hanno previsto per le nuove realizzazioni l'obbligo della realizzazione contestuale di collegamento ciclopeditone;

Che la sottoscritta ritiene che con gli oneri non utilizzati dalla convenzione Cecchignola Ovest per le opere di mobilità si dovrebbero garantire agli abitanti del quartiere Cecchignola Sud la scuola media e un centro civico polifunzionale;

TENUTO CONTO

Che con del. n. 1 del 19/01/2010 il municipio XII ha espresso parere positivo sul Piano Strategico della Mobilità sostenibile;

Che il Consiglio Comunale con del. C.C. 36/2010 approvava lo stesso strumento precisando che le norme del PSMS andavano a variare la normativa tecnica del PRG relativamente all'attuazione degli interventi edilizi ed urbanistici nonché alle infrastrutture relative alla mobilità;

Che in ottemperanza a quanto prescritto all'interno del PSMS la relazione della mobilità deve tenere in conto la necessità di utilizzare al meglio i nodi di scambio, tra i quali figura il nodo di Tor Pagnotta;

TENUTO CONTO

Che a breve saranno in arrivo i mezzi per il filobus Laurentina;

Che l'attestazione del capolinea del filobus, mancando del tutto le certezze sulla realizzazione del ponte sovrastante il G.R.A., sarà in via di Tor Pagnotta;

Che l'unica modalità per modificare il flusso dei veicoli è la realizzazione di un parcheggio di scambio nei pressi del G.R.A. per attuare una vera politica di scambio mezzo privato-ferro ostacolando così la penetrazione del traffico privato dentro la città;

Che il Prg prevede la realizzazione del corridoio Cinecittà-Laurentina Eur su Via di Vigna Murata e del corridoio su via della Cecchignola;

IL CONSIGLIO DEL XII MUNICIPIO

INVITA il presidente del Municipio e il Sindaco ad attivarsi affinché:

- sia immediatamente sospeso l'iter della conferenza dei servizi;
- sia cancellata la previsione dell'asse stradale via Kobler-via Gaunico nel suo percorso attuale, ovvero sul Fosso della Cecchignola, così come previsto dall'attuale progetto a quattro corsie;
- si dia corso ai contatti con lo Stato Maggiore dell'Esercito affinché sia definita nel dettaglio la minima restante parte di viabilità di collegamento, oltre al troncone via Kobler-poligono pionieri, ovvero quella relativa al poligono pionieri – via degli arditi;
- sia prevista la realizzazione della pista ciclopedonale lungo il Fosso della Cecchignola;
- gli oneri non utilizzati dalla convenzione Cecchignola Ovest per le opere di mobilità siano impiegati per garantire la realizzazione della scuola media nel quartiere Cecchignola Sud, di un centro civico polivalente con vocazione sportiva e un sistema di mobilità pubblica su via della Cecchignola collegata al corridoio per la mobilità previsto dal progetto;
- Sia definito nel dettaglio il parcheggio di scambio via di Tor Pagnotta come infrastruttura utile per lo scambio mezzo privato-ferro.

Matilde Spadaro
Capogruppo della Sinistra Arcobaleno municipio XII

Vincenzo Vecchio
Consigliere API Municipio XII