



No 2/M del  
7/7/11

BOZZA DI STAMPA

## Municipio Roma XII EUR

### ORDINE DEL GIORNO collegato al Consiglio tematico del 7/7/2011

#### PREMESSO

Che con deliberazioni n. 53 del 28 Marzo 2003 e n. 315 del 13 dicembre 2005 il consiglio comunale ha approvato la compensazione del comprensorio E1 Tor Marancia attraverso la rilocalizzazione delle volumetrie di vari programmi di trasformazione urbanistica tra i quali Prato Smeraldo, Colle delle Gensole, Cecchignola Ovest;

che con Ordinanza n. 249 del 29/12/2009 del Sindaco di Roma – Commissario Delegato ai sensi dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3543 del 26 Settembre 2006 è stato inserito nel piano di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità l'intervento di realizzazione della viabilità di collegamento al GRA da Via della Cecchignola esterna ai comprensori Cecchignola Ovest – Colle delle Gensole- Prato Smeraldo – Castel di leva e prolungamento di Via Kobler fino alla Via Laurentina;

che in particolare sono previste nella richiamata ordinanza commissariale, attraverso l'impiego delle risorse economiche derivanti dagli interventi urbanistici previsti nel quadrante, le seguenti opere:

- realizzazione del collegamento tra Via Kobler e la stazione della linea metropolitana B;
- innesto tra il prolungamento di Via Kobler e Via Ardeatina;
- rotatoria su Via di Tor Pagnotta (altezza Prato Smeraldo)
- adeguamento e messa in sicurezza di Via di Tor Pagnotta da Via del Bel Poggio a Via della Cecchignola;

#### TENUTO CONTO

che il Consiglio del Municipio XII con diversi atti ha più volte richiesto la realizzazione delle richiamate opere infrastrutturali per il miglioramento della mobilità del quadrante;

che relativamente al prolungamento di Via Kobler il Consiglio del Municipio XII, in sede di espressione del parere sulla proposta di deliberazione relativa al programma di trasformazione urbanistica Cecchignola Ovest, chiese che la predetta viabilità fosse realizzata in forma compatibile con il Parco del Castello della Cecchignola

#### TENUTO CONTO INOLTRE

che il Consiglio Comunale, in sede di approvazione della predetto programma urbanistico (deliberazione n. 315/2005) ed in recepimento delle osservazioni del Municipio in merito al tracciato di Via Kobler, formulò delle prescrizioni al fine di ridurre l'impatto ambientale di tale infrastruttura rispetto all'area del parco del Castello della Cecchignola;

che il Consiglio del Municipio XII ha più volte formulato indirizzi in merito alla mobilità del quadrante in questione e da ultimo con Ordine del giorno n. 6/2009 ha ribadito l'importanza delle

opere infrastrutturali previste dal NPRG nel quadrante interessato e relativamente a Via Kobler ribadita l'importanza del prolungamento con una strada a minor impatto ambientale;

## CONSIDERATO

Che il NPRG prevede inoltre il collegamento di Via Kobler con Via di Vigna Murata e Via Laurentina;

## CONSIDERATO INOLTRE

Che al fine di migliorare la mobilità e l'efficacia di Via Kobler si ritiene opportuno utilizzare la viabilità in corso di realizzazione nell'area adiacente il piezometro per consentire un collegamento diretto con Via di Vigna Murata.

## CONSIDERATO ALTRESI'

Che una riduzione delle carreggiate di Via Kobler rende ancor più necessario un ulteriore collegamento tra Via della Cecchignola e Via Laurentina attraverso la Città militare avvalendosi delle risorse economiche disponibili nei Piano Investimenti del Municipio XII destinate a Via dei Genieri;

## IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

### IMPEGNA

### IL PRESIDENTE E LA GIUNTA

A chiedere al Sindaco, all'Assessore all'Urbanistica e ai competenti uffici di Roma Capitale di voler assumere i necessari provvedimenti:

- modificare il tracciato del prolungamento di Via Kobler fino alla stazione Laurentina con la realizzazione di una viabilità ad una corsia per senso di marcia al fine di ridurre l'impatto ambientale di tale infrastruttura diretto all'area del parco del Castello della Cecchignola come richiesto dal Municipio approvato dal Consiglio Comunale con la deliberazione n. 315/2005;
- prevedere altresì la realizzazione di un percorso ciclo pedonale sull'intero tracciato di Via Kobler;
- valutare la possibilità di ridurre l'impatto ambientale nell'area interessata dalla realizzazione del viadotto di Via Kobler;
- di prevedere il collegamento di Vigna Murata attraverso la viabilità, già in corso di realizzazione, nell'area adiacente la torre Piezometrica e contestualmente valutare l'eliminazione del collegamento previsto dal NPRG con via di Vigna Murata;

